



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-02/130
URBROJ: 517-06-2-1-1-15-19
Zagreb, 1. srpnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Zračne luke Zadar d.o.o., Ulica I br. 2/A, Zemunik Donji, za procjenu utjecaja na okoliš rekonstrukcije Zračne luke Zadar, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat – rekonstrukcija Zračne luke Zadar, nositelja zahvata Zračne luke Zadar d.o.o., Ulica I br. 2/A, Zemunik Donji, temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba u rujnu 2014. i doradio u veljači 2015. – prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE

OPĆE MJERE

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša.
- A.1.2. Prije početka rekonstrukcije izraditi Projekt organizacije gradilišta kojim će se definirati putovi lokalnog transporta, način skladištenja materijala, gospodarenje otpadnim vodama, gospodarenje otpadom, mjere zaštite na radu, sustav protupožarne zaštite, prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme. U Projekt uključiti i odredbu da se intenzitet radova i emisije prašine ograniče tako da ne smetaju normalnom slijetanju/polijetanju zrakoplova i sigurnosti tijekom tih operacija (zračna luka mora osigurati da i tijekom radova na rekonstrukciji svi zrakoplovi polijeću/slijeću po redu letenja).
- A.1.3. Za hlađenje/grijanje objekata Zračne luke projektom predvidjeti korištenje obnovljivih izvora energije (ponajprije solarnih) u što većoj mjeri.

SASTAVNICE OKOLIŠA

Zrak

- A.1.4. Rasuti građevinski materijal prevoziti u primjerenim vozilima.
- A.1.5. Rasuti građevinski materijal vlažiti ili prekrivati, pogotovo za vjetrovitih dana.
- A.1.6. Za vrijeme sušnih dana polijevati vodom transportne površine koje nisu asfaltirane.

Tlo

- A.1.7. Pri iskopu odstraniti plodnu zemlju i privremeno ju skladištiti u zoni zahvata te kasnije iskoristiti kod krajobraznog uređenja.

Vode

- A.1.8. Transformatorsku stanicu projektirati s vodonepropusnim bazenom za prihvata transformatorskog ulja, dovoljnog volumena za prihvata kompletnog sadržaja ulja u trafostanici. Ispod trafostanice osigurati vodonepropusnost tla izgradnjom vodonepropusnog glinenog sloja (ili nekog drugog jednako vrijednog materijala) kojim se sprečava curenje ulja u podzemne vode u slučaju izvanrednih situacija.
- A.1.9. Opasne tvari koje se koriste za vrijeme izgradnje, skladištiti na vodonepropusnim površinama.
- A.1.10. Prostor za ulijevanje goriva u strojeve i za servisiranje strojeva omeđiti kanalom izgrađenim od materijala nepropusnog i otpornog na kemikalije, koji će skupljati eventualno proliveno gorivo i proslijediti ga u sabirnik preko separatora ulja i masti. Taj prostor mora biti natkriven i izveden na vodonepropusnoj površini koja se čisti samo suhim postupkom.
- A.1.11. Proračunom na mjerodavne kiše i ITP krivulje (intenzitet, trajanje, povratni period, tj. krivulje koja pokazuje vjerojatnost različitih kratkotrajnih intenziteta oborina za različita trajanja oborina na određenoj lokaciji) dimenzionirati upojna polja, upojne bunare adekvatne upojne moći.

Staništa, flora i fauna

- A.1.12. Kretanje teške mehanizacije ograničiti na radni pojas kako bi degradiranje okolnih površina bilo što manje.
- A.1.13. Svaki pronalazak uginule ili ozlijeđene strogo zaštićene životinjske vrste odmah prijaviti inspekciji zaštite prirode i Državnom zavodu za zaštitu prirode.

Lovstvo

- A.1.14. U suradnji s lovoovlaštenicima, izmjestiti potencijalne lovno-gospodarske objekte na površinama koje će biti prenamijenjene produljenjem uzletno-sletne staze.
- A.1.15. U suradnji s Ministarstvom obrane i lovoovlaštenicima detaljno provjeriti područje ograđenog kompleksa Zračne luke i ukloniti sve eventualno zaostale primjerke krupne dlakave divljači (divlja svinja, *Sus scrofa*).

Kulturno-povijesna baština

- A.1.16. U slučaju nailaska na arheološko nalazište prekinuti radove i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel i dalje postupati prema njihovim uputama.

Krajobraz

- A.1.17. Projektom gradilišta odrediti mjesta za privremeno skladištenje građevinskog i drugog materijala.
- A.1.18. Prostor uništen i degradiran tijekom izgradnje sanirati autohtonim biljnim materijalom.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Promet

- A.1.19. Izraditi Projekt privremene regulacije prometa za vrijeme izgradnje. Projektom regulirati točke prilaza na postojeći prometni sustav i moguće kolizijske točke.
- A.1.20. Projektirati dodatni ulazni prometni trak do parkirališta za rent-a-car vozila na zapadnom dijelu postojeće jednosmjerne pristupne ceste. Zbog dodavanja ulaznog prometnog traka za ulaz rent-a-car vozila, rekonstruirati dio postojeće pristupne ceste i postojeće raskrižje postojeće pristupne ceste i državne ceste D422.
- A.1.21. Zbog proširenja parkirališta za taxi vozila rekonstruirati postojeći ulaz za taxi vozila s postojeće pristupne ceste na zapadnom dijelu i djelomično rekonstruirati izlaz na postojeću pristupnu cestu na istočnom dijelu.
- A.1.22. Rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih ulaza/izlaza (spoja) Zračne luke Zadar na državnu cestu D422 projektirati prema posebnim uvjetima Hrvatskih cesta.
- A.1.23. Radove na rekonstrukciji Zračne luke planirati (i izvoditi) izvan turističke sezone, na način koji omogućuje korištenje Zračne luke te minimalno ili uopće ne ometa normalan tijek zračnog prometa.
- A.1.24. U dogovoru sa subjektima koji gospodare cestovnom mrežom u zoni utjecaja zahvata (uglavnom državne i županijske ceste) definirati i utvrditi najpovoljnije pravce za prijevoz i dopremu građevinskog materijala, tehnike i ljudskih resursa.
- A.1.25. Za prijevoz i dopremu sirovina, ne koristiti ceste koje prolaze kroz naselja.
- A.1.26. Osigurati kružno kretanje vozila unutar cijele zone građenja.
- A.1.27. Na gradilištu ograničiti brzinu kretanja vozila na 30 km/h.
- A.1.28. Sanirati oštećene dijelove javnih i unutarnjih prometnica ako tijekom izgradnje dođe do oštećenja uzrokovanih prijevozom materijala, građevinske operative ili drugih aktivnosti.

Buka

- A.1.29. Izraditi detaljni plan upravljanja bukom s gradilišta. Plan mora sadržavati detaljnije pokazatelje tipa i broja angažirane građevinske opreme, radna vremena pojedine opreme te napraviti optimizaciju rada gradilišta s obzirom na imisijske razine buke na najugroženijim ocjenskim mjestima.
- A.1.30. Gasiti motore zaustavljenih vozila, uređaja i mehanizacije.
- A.1.31. Najbučnije radove u smislu emisijskih razina planirati i provoditi u vremenu od 8:00 do 18:00 sati. Radove tijekom noći provoditi samo iznimno, uz uvažavanje odredbi Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave koje se odnose na vremensko trajanje dopuštenih prekoračenja. Radove koji će se izvoditi noću prethodno najaviti lokalnom stanovništvu.
- A.1.32. Za parkiranje teških vozila i mehanizacije odabrati mjesta što udaljenija od stambenih objekata.

Otpad

- A.1.33. Višak zemlje od iskopa i građevinski otpad privremeno skladištiti i iskoristiti na lokaciji zahvata ili predati ovlaštenim osobama.
- A.1.34. Sav ostali otpad nastao na gradilištu odvojeno prikupljati po vrstama te osigurati dovoljan broj odgovarajućih spremnika koje mora redovito prazniti ovlaštena osoba.

Akcidenti

- A.1.35. Neposredno prije početka gradnje ishoditi kartu miniranosti (minski sumnjivih područja).

- A.1.36. Na lokaciji Zračne luke Zadar osigurati sredstva za neutralizaciju eventualno prolivenog goriva i maziva.
- A.1.37. U slučaju izlivanja opasnih tvari odmah poduzeti mjere za sprječavanje daljnjeg razlivanja i u potpunosti očistiti onečišćenu površinu, tj. odstraniti tlo, a njegovo zbrinjavanje povjeriti ovlaštenoj osobi.
- A.1.38. Osigurati odgovarajuću protupožarnu opremu na gradilištu.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA

SASTAVNICE OKOLIŠA

Zrak

- A.2.1. Minimizirati emisije u zrak prilikom punjenja goriva u zrakoplove i pretakanja goriva u spremnike prikupljanjem emitiranih plinova.
- A.2.2. Nabavljati novu zemaljsku opremu s nižim emisijskim faktorima stakleničkih plinova i razina buke.
- A.2.3. Optimizirati zemaljsku infrastrukturu i modificirati procesne prakse kako bi se povećala efikasnost i smanjilo kretanje zrakoplova i cestovnih vozila.
- A.2.4. Prema meteorološkim parametrima i osobinama zrakoplova, a u koordinaciji s Hrvatskom kontrolom zračne plovidbe, provoditi mjere unapređivanja postupaka slijetanja/polijetanja radi optimiziranja potrošnje goriva te emisije buke.

Vode

- A.2.5. Sanitarne otpadne vode pročišćavati na uređaju II stupnja pročišćavanja tako da izlazna kvaliteta otpadne vode bude u skladu s Prilogom 1. Tablicom 2. Pravilnika o граниčnim vrijednostima emisija otpadnih voda.
- A.2.6. Otpadne vode iz zrakoplova ispuštati u sustav sanitarne odvodnje Zračne luke.
- A.2.7. Oborinsku vodu s asfaltiranih površina zračne i zemaljske strane ispuštati u upojna polja, upojne bunare adekvatne upojne moći.
- A.2.8. Oborinsku vodu sa staza za vožnju, spojnih cesta, stajanki (izuzev uzletno-sletne staze) pročišćavati preko taložnice i separatora ulja i masti prije konačne dispozicije.
- A.2.9. Oborinsku vodu s površina gdje se odleđuju zrakoplovi, prije ispuštanja u sustav oborinske odvodnje, pročišćavati na odgovarajući način kako se ne bi ugrozila kakvoća podzemne vode.
- A.2.10. Oborinske vode iznimno ispuštati u susjedne prirodne vodotoke, korita i kanale, ali tek po regulaciji recipijenta i prema vodopravnoj dozvoli.
- A.2.11. Otpadne vode iz samoposlužne autopraonice, ako se neće recirkulirati, tretirati preko odvajača pjene i separatora ulja i masti prije ispuštanja u sustav sanitarne odvodnje Zračne luke.
- A.2.12. Za odleđivanje piste koristiti biorazgradiva i bezfosfatna sredstva, te sredstva koja ne sadrže dušik u količinama većim od 1%.
- A.2.13. Redovito održavati separatore ulja i masti kako bi se osigurala njihova efikasnost.
- A.2.14. Redovito ispitivati vodonepropusnost, strukturnu stabilnost i funkcionalnost internog sustava odvodnje otpadnih voda od strane ovlaštene osobe.
- A.2.15. U slučaju akcidenata postupiti sukladno Operativnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda s lokacije Zračne luke Zadar.

Krajobraz

- A.2.16. Redovito održavati sve krajobrazno uređene površine.

OPTEREĆENJA OKOLIŠA

Promet

- A.2.17. Postaviti odgovarajuću prometnu signalizaciju s ciljem nedvosmislenog ukazivanja na ciljeve putovanja u području unutarnje i vanjske prometne mreže.
- A.2.18. Dinamičkom prometnom signalizacijom u području lokacije zahvata upućivati na slobodne pristupe i parkirne kapacitete.
- A.2.19. Za ulaz vozila na novo parkiralište za rent-a-car vozila koristiti novi ulazni prometni trak koji se dodaje na zapadnom dijelu duž dijela postojeće jednosmjerne pristupne ceste. Za izlaz vozila s novog parkirališta za rent-a-car i taxi vozila koristiti dva postojeća prometna traka postojeće pristupne ceste.
- A.2.20. Za ulaz vozila na parkiralište za taxi vozila koristiti postojeći rekonstruirani ulaz za taxi vozila s postojeće pristupne ceste na zapadnom dijelu. Za izlaz vozila s parkirališta za taxi vozila koristiti postojeći rekonstruirani izlaz na postojeću pristupnu cestu u istočnom dijelu.
- A.2.21. Ograničiti brzinu kretanja vozila do maksimalno 50 km/h na području internih priključnih prometnica i do maksimalno 30 km/h unutar parkirališnih površina.

Buka

- A.2.22. Izraditi stratešku kartu buke te akcijski plan smanjenja buke.
- A.2.23. Po potrebi izraditi projekt zaštite od buke sa stajanke zrakoplova.
- A.2.24. Po potrebi izvesti mjere iz projekta zaštite od buke sa stajanke zrakoplova.
- A.2.25. U cilju zaštite i snižavanja buke, u okolnim naseljima poduzimati sve raspoložive operativne mjere zaštite od buke zrakoplova (sukladno Pravilniku o uspostavljanju pravila i postupaka u svezi uvođenja operativnih ograničenja vezanih za buku zrakoplova na zračnim lukama na teritoriju Republike Hrvatske). Operativne mjere moraju se koordinirati s ostalim operaterima u zračnom prometu, davateljima usluga prijevoza i zračne plovidbe, te lokalnom zajednicom koja je obuhvaćena utjecajem buke zračnog prometa.
- A.2.26. Ako primjena operativnih mjera neće pokazivati zadovoljavajuće rezultate, provesti pasivne mjere zaštite legalno izgrađenih stambenih objekata koji se nalaze u zonama izloženim prekoračenim imisijama buke od zračnog prometa.

Otpad

- A.2.27. Prema potrebi revidirati postojeći Plan gospodarenja otpadom i Pravilnik o zbrinjavanju svih vrsta otpada iz tehnološkog procesa i procesa obrade otpadnih voda Zračne luke Zadar u skladu s planiranim novim površinama i građevinama kao i prognozama povećanja broja putnika u dvadesetogodišnjem razdoblju te se pridržavati njihovih mjera i odredbi.
- A.2.28. Opasni otpad skupljati u posebnim vodonepropusnim spremnicima smještenim na vodonepropusnoj podlozi u tipskom kontejneru te zbrinjavati putem ovlaštene osobe. Predati ga ovlaštenoj osobi prije postizanja punog kapaciteta tipskog kontejnera u redovitim vremenskim razmacima (npr. tromjesečno i sl.).
- A.2.29. Mulj iz taložnice i nečistoće iz separatora ulja predavati ovlaštenoj osobi.
- A.2.30. Obrađeni mulj iz uređaja za pročišćavanje otpadnih voda odlagati u skladu sa zakonskom regulativom. Obrađeni mulj s uređaja nije dopušteno koristiti ili odlagati u vodozaštitnom području Zračne luke.
- A.2.31. Miješani komunalni otpad skupljati u posebnom spremniku u tipskom kontejneru i predavati ovlaštenoj osobi.

Akcidenti

- A.2.32. Redovito pratiti stanje spremnika goriva, ispravnost sigurnosnih ventila i nepropusnost tankvana, spojnih cjevovoda i opreme.
- A.2.33. Sve instalacije i uređaje te sve dijelove sustava za nadzor, upravljanje, mjerenje, sprječavanje nastanka i širenja požara ili eksplozije ili drugih akcidenata te za vatrodojavu i gašenje požara ugraditi i održavati u ispravnom stanju sukladno propisima i uputama proizvođača. Voditi evidenciju o svim intervencijama na redovitom održavanju, popravcima i osiguranju kakvoće, ispravnosti i pouzdanosti.
- A.2.34. Za slučaj nekontroliranog istjecanja goriva ili maziva iz strojeva ili vozila, na aerodromu osigurati interventne količine sredstava za suho čišćenje tla. Industrijski proizvedena sredstva korištena za sanaciju moraju imati vodopravnu dozvolu.
- A.2.35. Osigurati protupožarnu zaštitu temeljem revidiranog Plana zaštite od požara za predmetni zahvat.

Svjetlosno onečišćenje

- A.2.36. Za noćnu rasvjetu objekata i površina, koja nije određena propisima o sigurnosti zračnog prometa u zračnim lukama, koristiti ekološki prihvatljive ili zasjenjene svjetiljke.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Buka

- B.1. Provoditi trajno praćenje stanja buke na kontrolnim točkama imisije kako je prikazano na grafičkom prilogu 2 ovog rješenja. Kontrolne točke imisije:

- Zona praćenja 1 – u smjeru praga 14 (Smoković/Murvica)
- Zona praćenja 2 – u smjeru praga 32 (Galovac)
- Zona praćenja 3 – u smjeru praga 04 (Sukošan)
- Zona praćenja 4 – u smjeru praga 22 (Zemunik Donji)

S obzirom na planirani razvoj zračnog prometa, praćenje buke provoditi u dvije faze. U 1. fazi provoditi praćenje buke unutar zona praćenja 1 i 2. Praćenje razina buke u 2. fazi započeti nakon što Zračna luka Zadar dostigne 15000 operacija godišnje ili 3000 operacija koje koriste prag 04 (smjer Sukošan). Rezultate mjerenja buke koristiti za analizu izrađene strateške karte buke i akcijskih planova. U slučaju prekoračenja propisanih razina buke, utvrditi razloge zbog kojih je do istih došlo. Ako je uzrok zabilježenog prekoračenja buke povezan s radom Zračne luke Zadar, odnosno zračnim prometom, poduzeti odgovarajuće mjere za sprječavanje daljnjeg prekoračenja.

Otpad

- B.2. Dva puta godišnje (proljeće, ljeto) analizirati mulj iz uređaja za pročišćavanje otpadnih voda prije eventualne upotrebe kao gnojivo.

Voda

- B.3. Pratiti kakvoću otpadne vode sukladno Vodopravnoj dozvoli.

- II. Nositelj zahvata Zračna luka Zadar d.o.o., Ulica I br. 2/A, Zemunik Donji, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata Zračna luka Zadar d.o.o., Ulica I br. 2/A, Zemunik Donji, obavezan je podatke dostavljati Agenciji za**

zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.

- IV. Nositelj zahvata Zračna luka Zadar d.o.o., Ulica I br. 2/A, Zemunik Donji, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.
- V. Ovo rješenje se ukida ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata Zračna luka Zadar d.o.o., Ulica I br. 2/A, Zemunik Donji, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja.
- VI. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Zračne luke Zadar d.o.o., Ulica I br. 2/A, Zemunik Donji, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.
- VII. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.
- VIII. Sastavni dio ovog Rješenja su grafički prilozi:
 - Grafički prilog 1: Prikaz zahvata na topografskoj karti
 - Grafički prilog 2: Zone utjecaja i praćenja buke

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Zračna luka Zadar d.o.o., Ulica I br. 2/A, Zemunik Donji, putem opunomoćenika DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, podnio je 8. rujna 2014. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš rekonstrukcije Zračne luke Zadar. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, u daljnjem tekstu Uredba, kao što su:

- Mišljenje Uprave za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja da je za planirani zahvat moguće podnošenje zahtjeva za pokretanje postupka procjene utjecaja na okoliš, no da se s realizacijom može započeti nakon donošenja Izmjena i dopuna Prostornog plana Zadarske županije i usklađenja Prostornog plana uređenja Općine Zemunik Donji (KLASA: 350-02/13-02/51, URBROJ: 531-05-01-13-2 od 24. lipnja 2013.),
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 612-07/13-60/18; URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4) od 28. kolovoza 2013. da predmetni zahvat nema značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže,
- Studija o utjecaju na okoliš koju je izradio DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izdalo Rješenje o suglasnosti za obavljanje poslova izrade studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.). Studija je izrađena u rujnu 2014. te dorađena u veljači 2015., a voditelj izrade je Mario Pokrivač, dipl.ing.prom.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona o zaštiti okoliša i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo)

objavljena je informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/14-02/130, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 30. rujna 2014.).

Odluka o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš donesena je temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša, 28. listopada 2014. (UP/I 351-03/14-02/130, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-7).

Povjerenstvo je održalo **dvije sjednice**. Na **prvoj sjednici**, održanoj 9. prosinca 2014. u Zemunik Donjem, Povjerenstvo je obišlo lokaciju zahvata te nakon rasprave ocijenilo da je Studija stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, no zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici. Ministarstvo je, nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na doradenu Studiju, 19. veljače 2015. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/14-02/130, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-13), a Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/14-02/130, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-14 od 19. veljače 2015.) povjerilo koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije. Na **drugoj sjednici** Povjerenstva, održanoj u Zagrebu 6. lipnja 2015., članovi Povjerenstva su temeljem članka 16. Uredbe donijeli Mišljenje o prihvatljivosti zahvata.

Javna rasprava provedena je u skladu s člankom 162. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša od 18. ožujka do 17. travnja 2015. u Općini Zemunik Donji, Ulica I br. 16, Zemunik Donji. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom tisku "Zadarski list" i na oglasnim pločama Zadarske županije, Grada Zadra, Općine Bibinje, Općine Sukošan i Općine Zemunik Donji i internetskim stranicama Ministarstva. Na javni uvid stavljena je jedna cjelovita Studija i jedan sažetak Studije. Cjelovita Studija objavljena je i na internetskim stranicama Ministarstva. Javno izlaganje planiranog zahvata održano je 2. travnja 2015. s početkom u 11,00 sati u Vijećnici Općine Zemunik Donji. Tijekom javne rasprave u knjigu primjedbi izloženu uz Studiju nije upisana niti jedna primjedba. U tijeku javne rasprave nisu zaprimljene primjedbe, prijedlozi ni očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Zračna luka Zadar nalazi se na području Zadarske županije, unutar administrativnih granica Općine Zemunik Donji, Općine Sukošan i Općine Bibinje. Zahvat za koji se provodi postupak procjene utjecaja na okoliš planiran je u dijelu koji se nalazi na prostoru Općine Zemunik Donji na čijem se području nalaze zgrade Zračne luke te uzletno-sletna staza (USS) 14-32. Planirani zahvat usklađen je s Odredbama za provođenje i kartografskim dijelom Prostornog plana Zadarske županije (Sl. gl. Zadarske županije 02/01, 6/04, 2/05, 17/06, 3/10 i 15/14) i Prostornog plana uređenja Općine Zemunik Donji (Sl. gl. Zadarske županije 15/06, 9/12 i 17/14). Rekonstrukcijom Zračne luke Zadar unaprijedit će se sigurnost i usluga Zračne luke, a obuhvatit će sljedeće radove:*

1. rekonstrukcija USS 14-32, staze za vožnju „H“ i spojnica „A“-„F“
2. rekonstrukcija glavne stajanke
3. rekonstrukcija rasyjete postojeće stajanke
4. izgradnja skladišta za potrebe bescarinske trgovine (Duty-free shop)
5. dogradnja zračne strane putničke zgrade „JUG“
6. rekonstrukcija uređaja za pročišćavanje otpadnih voda
7. postavljanje fotonaponske elektrane
8. izgradnja nove trafostanice
9. rekonstrukcija parkirališta rent-a-car i taxi vozila.

Nakon rekonstrukcije, kroz sljedećih dvadesetak godina, očekuje se oko 2,4 puta više operacija u Zračnoj luci Zadar, tj. predviđa se godišnje ukupno oko 20000 operacija.

Tijekom izvođenja radova, utjecaj na **stanovništvo** bit će najizraženiji u naseljima koja su najbliža zahvatu (Babindub, Zemunik Donji i Smoković), a očitovat će se u nastajanju prašine i ispušnih plinova, povećanoj razini buke i smetnjama u prometu. Tijekom korištenja Zračne luke utjecaj će se očitovati u povećanoj razini buke od zračnog prometa, posebno u naseljima koja su najbliža zahvatu, povećanoj razini buke od cestovnog prometa generiranog zračnom lukom, utjecaju zračnog prometa na kvalitetu zraka, ali i većoj zaposlenosti otvaranjem novih radnih mjesta u pratećim djelatnostima.

Tijekom rekonstrukcije do utjecaja na kvalitetu **zraka** dolazi prvenstveno zbog aktivnosti pri izgradnji. Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka tijekom izgradnje imaju emisije prašine i produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije. Navedene utjecaje nije moguće u potpunosti spriječiti, ali ih je moguće smanjiti i ograničiti te je s obzirom na to da je vrijeme izgradnje zahvata vremenski ograničeno, negativan utjecaj na kvalitetu zraka ocijenjen kao minimalan. Glavni izvori emisija tijekom korištenja su plinovi nastali sagorijevanjem goriva u motorima zrakoplova ili pri radu pomoćnih agregata zrakoplova, plinovi oslobođeni u atmosferu tijekom pretakanja goriva, plinovi nastali sagorijevanjem goriva potrebnog za rad neophodne zemaljske opreme za održavanje, servisiranje i opsluživanje zrakoplova na zemlji te goriva motornih vozila na državnoj cesti DC422 za prijevoz putnika, zaposlenika i posjetitelja Zračne luke, a od kojih je određen postotak vezan uz rad Zračne luke. Povećanjem kapaciteta Zračne luke Zadar povećat će se i emisije onečišćujućih tvari u zrak koje uzrokuju smanjenje kvalitete zraka. Prema rezultatima modeliranja onečišćenja zraka uslijed povećanja zračnog i cestovnog prometa, koncentracije onečišćujućih tvari u zraku na promatranom području, nastale kao posljedica povećanih aktivnosti Zračne luke, a dobivenih pri procjeni kumulativnog utjecaja, neće prijeći granične vrijednosti propisane Uredbom o razinama onečišćujućih tvari u zraku („Narodne novine“, broj 117/12).

Procjenjuje se da zrakoplovni transport generira nešto više od 1,7% ukupnih emisija **stakleničkih plinova**. Većinu stakleničkih plinova nastalih radom zrakoplova čini ugljikov dioksid (CO_2) pa se okvirno uzima da zrakoplovi proizvode 2% svjetskog CO_2 . Uz CO_2 , i vodena para oslobođena iz zrakoplovnih motora pridonosi efektu staklenika. Zračna luka Zadar ne može utjecati na emisije stakleničkih plinova zrakoplova jer to ograničenje nije u domeni same zračne luke nego zrakoplovnih kompanija i ICAO/CAEP standarda. Pобољшanje učinkovitosti i smanjenje emisija na koje Zračna luka može utjecati odnosi se na objekte same Zračne luke. Suvremenim osmišljavanjem unutrašnjosti terminala i ostalih objekata, kao i njihove izolacije, smanjit će se potreba za pasivnim grijanjem i hlađenjem, a time i emisija onečišćujućih tvari. S ciljem smanjenja ovisnosti Zračne luke o vanjskim izvorima energije i produkcije stakleničkih plinova, planirana je izgradnja fotonaponske elektrane koja će se sastojati od više modula, tj. manjih elektrana raspoređenih po kompleksu Zračne luke Zadar (na ravnom krovu skladišta, na ravnom krovu zgrade vatrogasne postrojbe i garaže TPO, kosom krovu terminal business avijacije, na kosim i ravnim krovovima putničke zgrade). Izgradnjom vlastite fotonaponske elektrane pridonijet će se ublažavanju utjecaja na klimatske promjene.

Tijekom izvođenja radova, u okolišu će se javljati **buka** prvenstveno kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja te teretnih vozila vezanih uz rad gradilišta. Slijedom proračuna buke prema ISO 9613 standardu kod najbližih stambenih objekata u Zemunik Donjem, udaljenih oko 1000 m od USS 14-32, utvrđeno je da će razina buke iznositi 60 dB(A). Za izradu procjene utjecaja buke tijekom korištenja na najbliža naselja u okolini područja predmetnog zahvata, uzrokovane planiranim povećanjem opsega zračnog prometa, provedena je analiza pokrivenosti površina određenim razinama buke za 2013. odnosno za 2033. godinu po svim razredima jednakih razina buke od 40 dB(A) do preko 80 dB(A). Rezultati pokrivenosti površina određenim razinama buke predočeni su prema razredima razina indikatora L_{day} , odnosno L_{night} . Prema navedenom, tijekom dana će se najviše povećati površina razreda buke 80 dB(A) i to s 0,011 km² na 0,052 km² (za 476,04%), dok će se

tijekom noći najviše povećati površina razreda buke 75 dB(A) i to s 0,009 km² na 0,040 km² (za 458,95%). Analizirajući razrede jednakih razina buke zračnog prometa tijekom dana za 2033. u odnosu na naselja, ustanovljeno je da će razred buke ≤45 dB(A) obuhvatiti građevinska područja naselja Galovac, Sukošana te Zemunika Donjeg te da će se obuhvat proširiti na dio naselja Murvica koji 2013. nije bio zahvaćen navedenom razinom buke, dok će razred buke ≤55 dB(A) obuhvatiti dio građevinskog područja naselja Murvica. Nadalje, analizirajući razrede jednakih razina buke zračnog prometa tijekom noći za 2033. u odnosu na naselja, ustanovljeno je da će razred buke ≤50 dB(A) obuhvatiti dio građevinskog područja naselja Murvica, a ≤45 dB(A) će obuhvatiti građevinsko područje naselja Murvica koje 2013. nije bilo zahvaćeno navedenom razinom buke te naselja Galovac i Zemunik Donji. Na temelju rezultata provedenog modeliranja zaključeno je da će uslijed povećanja zračnog prometa doći do značajnog povećanja opterećenosti bukom. Međutim, navedeno je temeljeno na postojećem stanju tehnike te se, s obzirom da se očekuje značajan napredak u razvoju „tiših“ zrakoplova, može očekivati prihvatljivo povećanje opterećenosti bukom.

Izmicanjem ograde zbog dogradnje USS na sjeveru kompleksa zauzet će se oko 57 ha prirodnih **staništa**, lokalno raširenih travnjaka i makije, koji neće biti u potpunosti prenamijenjeni te se ocjenjuje da zauzimanje tih staništa neće imati negativan utjecaj. Do negativnog utjecaja na staništa može doći uslijed nepravilne organizacije gradilišta i u slučaju izvanrednih događaja za vrijeme radova na rekonstrukciji dok korištenje Zračne luke Zadar neće imati negativan utjecaj, osim u slučaju nesreća kao što su požar te izlijevanje goriva i ulja uslijed pada aviona. Tijekom rada mehanizacije, uslijed emisije prašine i taloženja čestica prašine doći će do privremenog smanjenja fizioloških funkcija **flore** dok će emitirana buka utjecati na **faunu** koja će se privremeno udaljiti s predmetnog područja. Uzimajući u obzir da je prostor Zračne luke Zadar ograđen od okolnih staništa te nije moguć ulazak većih kopnenih životinja, kao i već postojeći zračni i cestovni promet te faznost izvođenja radova, navedeni utjecaj će biti minimalnog intenziteta dok se utjecaj povećanja razine buke na ornitofaunu uslijed povećanja prometa ne smatra značajnim. S obzirom da je zahvat postojeći i da će se koristiti ekološki prihvatljive ili zasjenjene svjetiljke, neće doći do značajne promjene noćne slike prostora te zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na migratorne vrste. S druge strane, prostorni raspored solarnih panela neće činiti vizualnu cjelinu, odnosno neće nalikovati velikom vodenom tijelu poput Vranskog jezera te neće zbunjivati migratorne vrste koje sele preko navedenog vodenog tijela. Za ptice i šišmiše koji obitavaju na užem području zahvata postoji opasnost od sudara sa zrakoplovima uslijed operacija uzlijetanja i slijetanja dok su na širem području potencijalno ugrožene preletnice ili migracijska jata. Najkritičnija je operacija slijetanja kada zrakoplovi oduzimanjem snage motorima emitiraju manju razinu buke te ih ptice uoče kasnije nego tijekom polijetanja. Budući da se u sljedećih 20 godina očekuje povećanje prometa, očekuje se i da će se navedeni negativni utjecaj intenzivirati, no bit će slab do umjeren.

Na užem području oko Zračne luke Zadar nema **zaštićenih područja** prirode, a najbliže područje na koje zahvat može imati utjecaj je Park prirode i ornitološki rezervat Vransko jezero udaljeno 21 km jugoistočno. S obzirom da je najveća vjerojatnost sudara s pticama za vrijeme uzlijetanja i slijetanja, mogućnost sudara na prostoru Vranskog jezera je znatno manja jer su tu zrakoplovi na većim visinama. Također, pri trenutnom intenzitetu prometa nisu zabilježeni negativni utjecaji na ornitofaunu Vranskog jezera, niti za vrijeme migracija, te se ne očekuje značajan utjecaj niti uslijed planiranog povećanja broja operacija. U postupku prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za **ekološku mrežu** isključena je mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Budući da se elementi **kulturne baštine** ne nalaze u zoni utjecaja zahvata, ne očekuju se značajni negativni utjecaji u tijekom izgradnje i korištenja.

Novoizgrađenim elementima, koji će biti dogradnja postojećih, umjerenom će se narušiti značajke **krajobraza** umjerene vrijednosti koji dobro podnosi promjene takvog tipa. Značajan

utjecaj je onaj na prirodni pokrov te promjene strukture krajobraza novim otvorenim plohamama i manjim volumenima koji su u kontrastnom odnosu s okolicom, no zbog obuhvata zahvata i male vizualne eksponiranosti značaj promjene je lokalna. Tijekom korištenja zahvata uslijed noćnog rada signalizacije promijenit će se svjetlosna slika prostora. Ukupni utjecaj zahvata na krajobraz ocijenjen je umjerenim.

Tijekom izgradnje zahvata može doći do kratkotrajnih utjecaja na okolno tlo u smislu prekrivanja tla, taloženja prašine na tlo, slučajnog izlijevanja goriva i maziva, neadekvatnog održavanja mehanizacije, neispravnog skladištenja otpada i pomoćnih tehničkih sredstava i goriva. Svi navedeni utjecaji mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta te propisnim zbrinjavanjem otpada. Kod korištenja zahvata do negativnih utjecaja na tlo unutar zone Zračne luke i manjim dijelom poljoprivrednu proizvodnju na širem području Zračne luke doći će uslijed onečišćenja zraka radi postupnog povećanja intenziteta zračnog i cestovnog prometa. Iako produljenjem uzletno-sletne staze neće doći do prenamjene poljoprivrednih površina, onečišćujuće tvari mogu dovesti do usporavanja rasta i razvoja usjeva te ograničavanje ekološke proizvodnje na širem području zahvata. Utjecaj povećanog zrakoplovnog prometa na tlo teško je kvantificirati. Negativan utjecaj plinova uglavnom se očituje na visini krstarenja, gdje utječu na ozon, tako da je konačnu bilancu teško ustanoviti. U reakciji dušikovih i sumpornih oksida s vodenom parom dolazi do pojave kiselih kiša, no područje njihova rasprostiranja je vrlo široko i s aspekta ovog zahvata navedeni utjecaj nije značajan.

Rekonstrukcijom Zračne luke Zadar, odnosno produljenjem uzletno-sletne staze 14-32, prenamijenit će se 28,13 ha šumskog zemljišta, čime će ukupno biti izgubljeno 18,73% površine šumskih odjela izrazito niske produktivnosti na kojima trenutno nema šume. Zahvat stoga neće imati negativan utjecaj na šume i šumarstvo.

Tijekom rekonstrukcije doći će do povećanja razine buke zbog čega će se divlje životinje udaljiti s predmetnog područja, no taj će utjecaj prestati nakon završetka izgradnje. Tijekom korištenja, aktivnosti u Zračnoj luci odvijat će se unutar ograđenog prostora tako da neće biti utjecaja na **lovnu djelatnost**.

Zahvat se nalazi unutar zona sanitarne zaštite slivnog područja Bokanjac – Poličnik i naslage na kojim se zahvat nalazi su visoko propusne te će se negativan utjecaj na vode tijekom gradnje izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta. Tijekom korištenja nastajat će sanitarne otpadne vode, otpadne vode iz kuhinje, otpadne drenažne vode s površina za sušenje mulja, onečišćene oborinske vode s USS, staza za vožnju i stajanki, manipulativnih površina i s prometnih i parkirališnih površina te onečišćene vode s područja odleđivanja zrakoplova i tehnološke otpadne vode iz autopraonice koje će se gotovo sve pročišćavati prije ispuštanja u tlo (izuzetak su oborinske vode s USS 14-22 i otpadne vode iz autopraonice za koje postoji mogućnost da se recirkuliraju). S obzirom na rekonstrukciju uređaja za pročišćavanje otpadnih voda što predstavlja pozitivan utjecaj na podzemne vode te količine uree i sredstva za odleđivanja zrakoplova koje se koriste, očekuje se umjeren negativan utjecaj na vode.

Tijekom rekonstrukcije građevinska vozila će učestalo izlaziti na DC422 što može dovesti do određenih smetnji u **prometu**, no one se mogu izbjeći privremenom regulacijom prometa. Većina građevinskih i asfaltnih radova će se obavljati tijekom zimskog režima rada Zračne luke Zadar (od studenog do travnja) kada je opterećenje okolnih prometnica znatno manje nego tijekom ljetnog perioda. Većina planiranih radova provest će se tako da nemaju utjecaja na zračni promet, a privremeni prekid zračnog prometa može uzrokovati rekonstrukcija USS. S obzirom da je organizacija prometa unutar obuhvata zone Zračne luke Zadar dobra i funkcionalna, zadržat će se u postojećim gabaritima. Radovima na rekonstrukciji Zračne luke Zadar predviđeni su jedino radovi na rekonstrukciji parkirališta za rent-a-car i taxi vozila. Za Zračnu luku Zadar utvrđeni su način, postupci i drugi uvjeti i mjere za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova i objavljuju se na način uobičajen u zračnom prometu te se ne očekuje negativan utjecaj na zračni promet zbog rekonstrukcije.

Tijekom rekonstrukcije moguća su mehanička oštećenja elemenata vodoopskrbe i posredno onečišćenja pitke vode, odnosno oštećenja elemenata odvodnje, elektroenergetske ili telekomunikacijske mreže. Eventualna oštećenja izbjeći će se pravilnom organizacijom gradnje, poštivanjem posebnih uvjeta građenja dobivenih od strane nadležnih tijela te uz poštivanje propisa i pravila struke. Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa u Zračnoj luci Zadar, ne očekuju se negativni utjecaji na **infrastrukturu**. Negativni utjecaji su mogući jedino u slučaju akcidentnih situacija.

Tijekom rekonstrukcije može doći do negativnog utjecaja zbog povećane količine **otpada** ako se njime ne gospodari na odgovarajući način. Kao nusprodukti gradnje, osim građevinskog otpada, nastajat će i različite vrste opasnog i neopasnog otpada. Tijekom korištenja Zračne luke nastaju neopasni tehnološki otpad i opasni otpad. Povećanjem broja putnika očekuje se i povećanje količine otpada. Planom gospodarenja otpadom za Zračnu luku Zadar predviđene su mjere gospodarenja otpadom čime je utjecaj otpada na okoliš sveden na minimum.

Tijekom izvođenja radova može doći do negativnih utjecaja uslijed **izvanrednih događaja** kao što su požari, sudari građevinskih vozila, nesreće prilikom rada sa strojevima ili nesreće uzrokovane udarima groma, ekstremno nepovoljnim vremenskim uvjetima i sl., a tijekom korištenja zahvata uslijed potresa, nevremena, sudara ptice i zrakoplova, izvanrednih onečišćenja, požara, eksplozija i sl.

Povećanjem osvijetljenih površina, posebno dodavanjem rasvjete na prostoru novoizgrađene stajanke, doći će do dodatnog opterećenja **svjetlom**. Kako bi se smanjilo opterećenje okoliša svjetlom, za rasvjetu objekata će se koristiti ekološki prihvatljive ili zasjenjene svjetiljke.

Prema karakteristikama utjecaja, najizraženiji **kumulativni utjecaj** Zračna luka Zadar ima sa zonom posebne namjene Zemunik, vojnim dijelom kompleksa Zemunik, u kojem se ne očekuje znatno povećanje vojne aktivnosti. Prije rekonstrukcije navedeni utjecaji nisu kumulativno detektirani kao značajni te se zaključuje da niti nakon planiranog povećanja prometa predmetne zračne luke kumulativni utjecaji neće biti značajni. Postoji vjerojatnost kumulativnog negativnog utjecaja na kvalitetu zraka, i u manjoj mjeri na razinu buke u okolišu, s planiranim gospodarskim zonama u okolici.

S obzirom na lokaciju Zračne luke Zadar i prepoznate utjecaje tijekom pripreme, građenja i korištenja, ne očekuju se **prekogrančni utjecaji**.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće** mjere zaštite propisane su u skladu s člancima 54., 133. i 134. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13), Pravilnikom o aerodromima („Narodne novine“, broj 58/14) i člankom 5. Pravilnika o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta („Narodne novine“, broj 45/84).
- Mjere zaštite **zraka** propisane su u skladu s člancima 5., 9. i 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14) te smjernicama za zaštitu okoliša, zdravlja i sigurnosti Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva i financijskih institucija.
- Mjere zaštite **tla** propisane su u skladu s člancima 11. i 21. Zakona o zaštiti okoliša.
- Mjere zaštite **voda** propisane su u skladu s člancima 40., 43. i 61. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), člancima 4., 7., 8. i 13. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, brojevi 80/13, 43/14 i 27/15), Uredbom o standardu kakvoće voda („Narodne novine“, brojevi

73/13 i 151/14), Pravilnikom o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“, broj 3/11), člankom 24. Zakona o zaštiti okoliša, člancima 70. i 72. Zakona o vodama i odredbama Državnog plana mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11).

- Mjere zaštite **staništa, flore i faune** propisane su u skladu s člancima 153. i 154. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjere zaštite **lovstva** propisane su u skladu s člancima 51. i 53. Zakona o lovstvu („Narodne novine“, brojevi 140/05, 75/09 i 14/14).
- Mjere zaštite **krajobraza** propisane su u skladu s člankom 7. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjere zaštite **kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu s člankom 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13 i 152/14).
- Mjera zaštite **prometa** propisane su u skladu s člancima 24., 25., 45., 51., 52. i 62. Zakona o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), člancima 6.-8., 10.-15. i 51. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, brojevi 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14), člancima 5. i 6. Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste („Narodne novine“, broj 140/13) i Pravilnikom o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu („Narodne novine“, broj 95/14).
- Mjere zaštite od **buke** propisane su člancima 3., 4., 5. i 6. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13) i člancima 5. i 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- Mjere **gospodarenja otpadom** propisane su u skladu s člancima 7.-12. i 42.-48., 53.-54. i 58. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), odredbama Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, brojevi 23/14 i 51/14), Pravilnika o gospodarenju građevnim otpadom („Narodne novine“, broj 08/08), Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima („Narodne novine“, brojevi 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13) i Pravilnika o gospodarenju muljem iz uređaja za pročišćavanje otpadnih voda kada se mulj koristi u poljoprivredi („Narodne novine“, broj 38/08).
- Mjere zaštite od **akcidenata** propisane su u skladu s člankom 10. Zakona o zaštiti okoliša, člancima 5., 6., 11.-18. Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima („Narodne novine“, brojevi 108/95 i 56/10), odredbama Pravilnika o zapaljivim tekućinama („Narodne novine“, broj 54/99), člancima 8., 10., 20., 38., 39. i 41. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10), odredbama Pravilnika o planu zaštite od požara („Narodne novine“, broj 51/12) i člankom 178. Pravilnika o aerodromima („Narodne novine“, broj 58/14).
- Mjere zaštite od **svjetlosnog onečišćenja** temelje se na člancima 16. i 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša. U situaciji da se na osnovi praćenja stanja okoliša utvrde promjene u okolišu koje prelaze granice propisane zakonima, propisima, normama i mjerama, Ministarstvo sukladno članku 26. stavku 3. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09) radi lakšeg i bržeg propisivanja dodatnih mjera zaštite okoliša to povjerava tijelu nadležnom za obavljanje poslova zaštite okoliša u Zadarskoj županiji.

- Program praćenja **buke** temelji se na članku 124. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, brojevi 69/09, 84/11, 1237/13 i 92/14), članku 4. Zakona o zaštiti od buke, Pravilniku o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke („Narodne novine“, broj 75/09) i članku 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.
- Program praćenja **mulja** temelji se na odredbama Pravilnika o gospodarenju muljem iz uređaja za pročišćavanje otpadnih voda kada se mulj koristi u poljoprivredi i Dodatku 3 Pravilnika o načinima i uvjetima odlaganja otpada, kategorijama i uvjetima rada za odlagališta otpada („Narodne novine“, brojevi 117/07, 111/11, 17/13 i 62/13).
- Program praćenja **otpadnih voda** temelji se na odredbama Pravilnika o izdavanju vodopravnih akata („Narodne novine“, broj 78/10, 79/13 i 9/14) i Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša, nositelji zahvata podmiruju sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. i 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Zračna luka Zadar d.o.o., Ulica I br. 2/A, Zemunik Donji (**R! s povratnicom**)
2. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (**R! s povratnicom**)

NA ZNANJE:

1. Zadarska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove, B. Petranovića 8, Zadar
2. Općina Zemunik Donji, Ulica I br. 16, Zemunik Donji
3. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje

TUMAČ PLANSKIH OZNAKA



GRANICA KOMPLEKSA ZRAČNE LUKE
ZEMUNIK (uključuje civilnu Zračnu luku
Zadar i vojnu zračnu bazu Zemunik)
NAKON PRODULJENJA USS 14-32



1 rekonstrukcija i dogradnja:

- uzletno-sletna staza 14 - 32
- spojne staze A - D
- spojne staze E - F
- staza za vožnju "H"

2 rekonstrukcija i dogradnja glavne stajanke

3 rekonstrukcija i dogradnja rasvijete postojeće stajanke

4 izgradnja skladišta za potrebe bescarinske trgovine (Duty-free shop)

5 dogradnja zračne strane putničke zgrade "JUG"

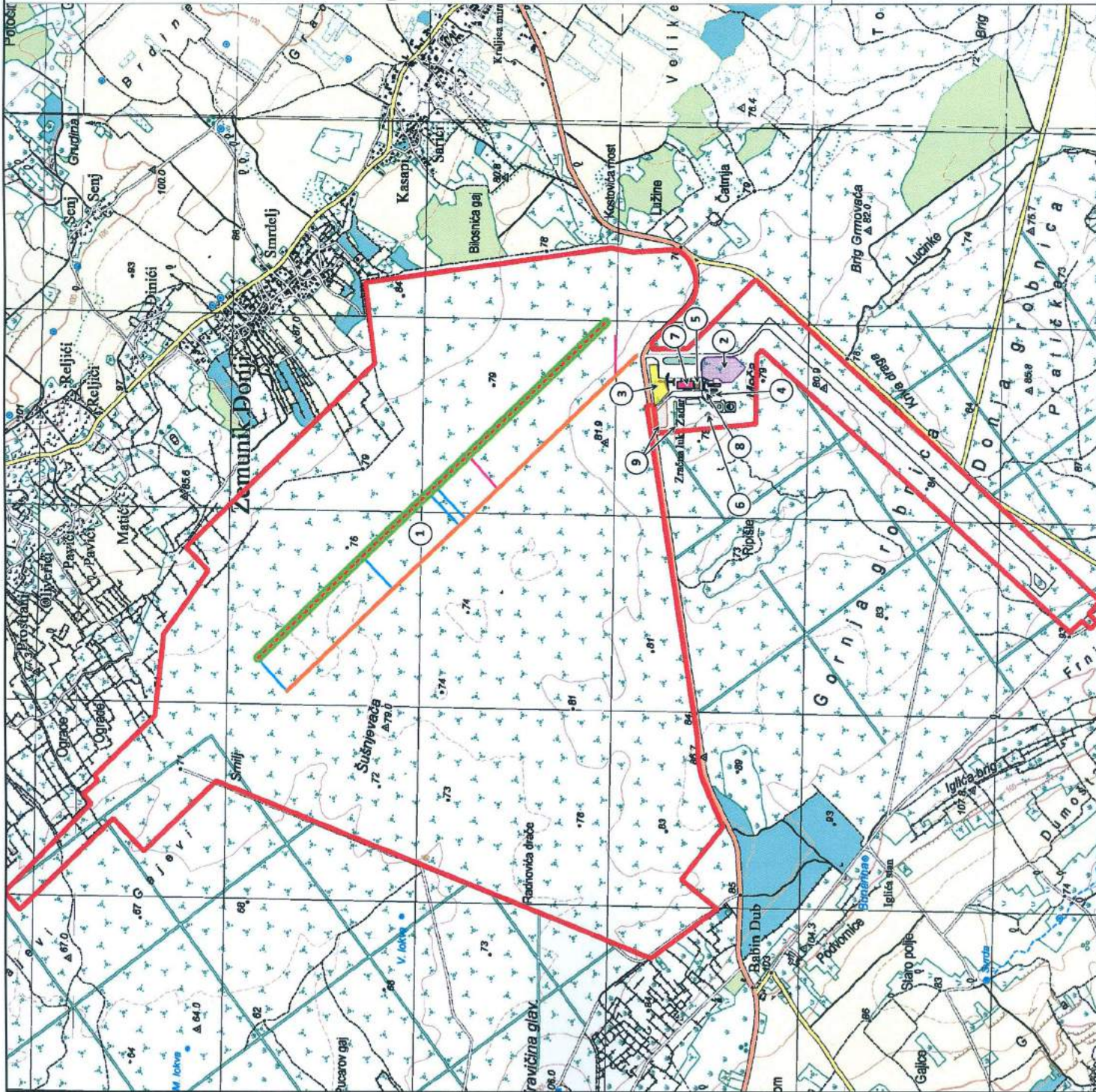
6 rekonstrukcija uređaja za pročišćavanje otpadnih voda

7 postavljanje fotonaponske elektrane

8 izgradnja nove trafostanice

9 dogradnja i rekonstrukcija parkirališta rent-a-car

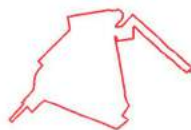
dogradnja i rekonstrukcija parkirališta taxi vozila



PROJEKT EGRD DIZAJNER: DOKUMENTACIJA: IZVOR: DATUM:	
ZRAČNA LUKA ZADAR d.o.o. P.P. 367, 23 000 Zadar	
Studija o utjecaju na okoliš rekonstrukcije i dogradnje Zračne luke Zadar	
PRILOG:	
OBUHVAT ZAHVATA	
IZVOR: TK 25 listovi: 469-4-1, 469-4-2, 469-4-3, 469-4-4 originalno mjerilo 1:25 000	MEBILIC: 1 : 20 000 DATUM: lipanj 2015.
VOĐE IZDAJE: Manto Pokrvač, struč.spec.ing.sec. BRIG PRILOGA: 1.1.	



TUMAČ PLANSKIH OZNAKA



GRANICA KOMPLEKSA ZRAČNE LUKE ZEMUNIK (uključuje civilnu Zračnu luku Zadar i vojnu zračnu bazu Zemunik) NAKON PRODULJENJA USS 14-32



ARP - aerodromska referentna točka



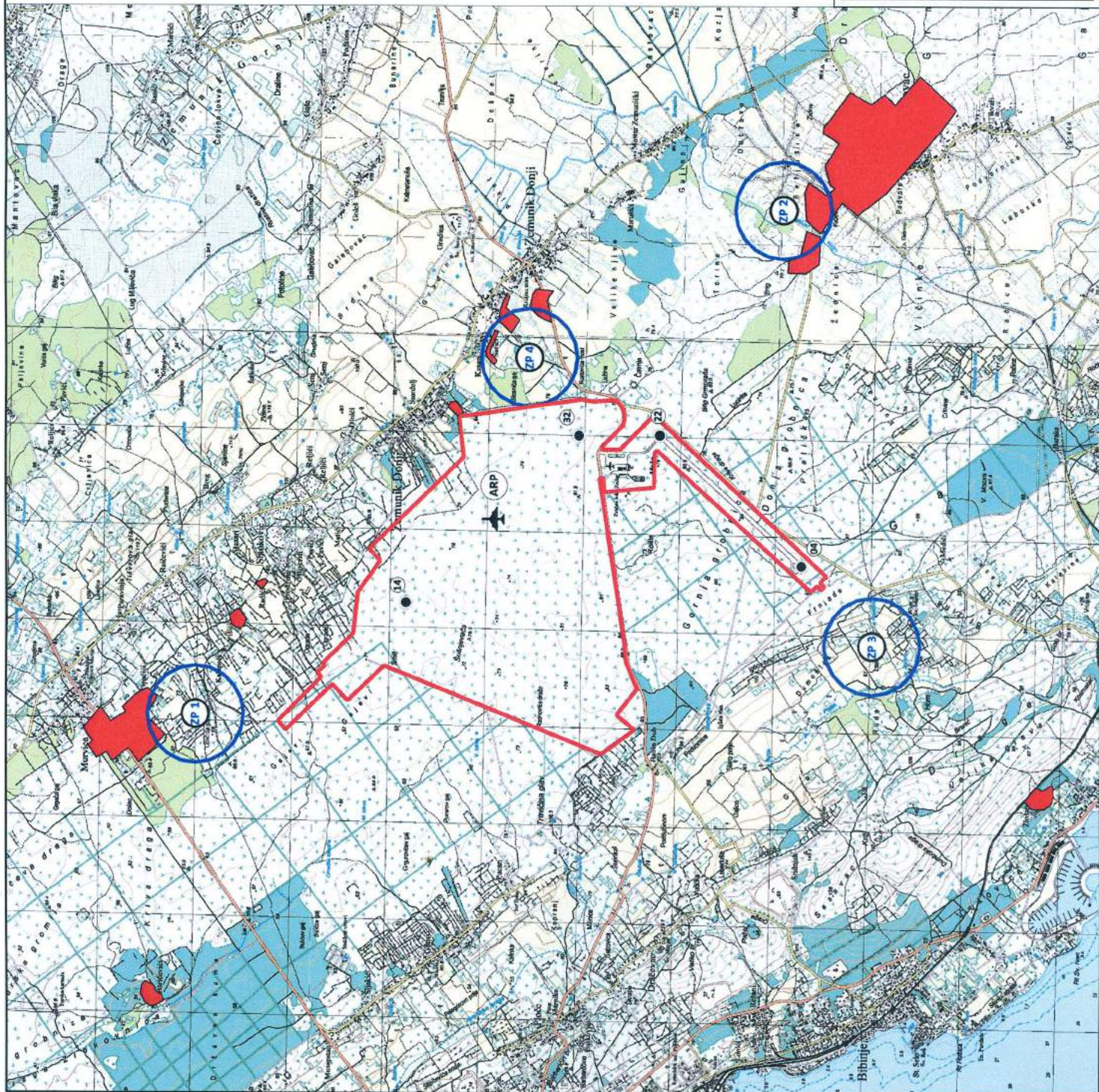
zona utjecaja buke



zone praćenja buke



uzletno - sletna staza



<p>DIVULJIT EORO d.o.o. ZASTUPNIŠTVO Trgovačka 37, 10000 Zagreb Tel: +385 (0)1 6114 867 Fax: +385 (0)1 6155 875 E-mail: info@avokut-eoro.hr</p>	
<p>HOSTITELI ZAHVATA: ZRAČNA LUKA ZADAR d.o.o. P.P. 367, 23 000 Zadar</p>	<p>NAZIV DOKUMENTA: Studija o utjecaju na okoliš rekonstrukcije i dopgradnje Zračne luke Zadar</p>
<p>PRILOG: ZONE UTJECAJA I PRAĆENJA BUKE</p>	
<p>IZVOR: WMS Državne geodetske uprave (TK 1:25 000) Procjena utjecaja buke na okoliš Zračne luke Zadar, DARH2, 2013.</p>	<p>ŠKALIC: 1 : 40 000 DATUM: lipanj 2015.</p>
<p>VOĐITELI IZDAJE: Miroslav Pokrivač, struč.spec.ing.sec.</p>	<p>BRJELI PRILOGA: 1.2.</p>